

Mobiltrans AST: Lubrifiant semi-synthétique pour les transmissions des engins de chantier Caterpillar – gain annuel : 8 500 €



Situation

Delorme TP, une carrière renommée basée dans le sud de la France exploite une flotte d'engins Caterpillar de carrière (CAT 966H, CAT D6R et CAT 771D). En recherche permanente d'optimisation, l'exploitant a sollicité ExxonMobil et son distributeur Philippe Lubrifiants afin de proposer une solution technique pour réduire les coûts opérationnels. 6 chargeuses, 2 bulldozers et 6 dumpers rigides du parc ont été testés avec, pour objectifs :

- Espacer les arrêts de maintenance programmés des engins.
- Réduire le nombre de lubrifiants utilisés pour les entretiens.

Recommandations

Les ingénieurs ExxonMobil ont recommandé l'utilisation de Mobiltrans AST en remplacement des lubrifiants minéraux Mobiltrans HD 50 et Mobiltrans HD 30 sur les ponts et les boîtes de vitesse. En effet, Mobiltrans AST est un lubrifiant transmission semi-synthétique qui satisfait à la norme CAT TO4-M et permet d'espacer les vidanges en raison de son excellente résistance à l'oxydation.

Résultats

L'utilisation de Mobiltrans AST a permis d'espacer les intervalles de vidange des boîtes de vitesse et des ponts à 3 000 heures, contre respectivement 2 000 et 1 000 heures précédemment avec l'utilisation de lubrifiants minéraux. Des analyses en service toutes les 500 heures du lubrifiant ont démontré que cet allongement était sans conséquence pour les engins.

La réduction des temps d'arrêt, des volumes de lubrifiant achetés et du nombre d'heures ateliers génèrent un gain validé par l'exploitant de

8 500 €/an

Pour plus d'informations sur les lubrifiants Mobil Delvac™ ou sur tout autre lubrifiant Mobil™, contactez le service d'assistance technique Mobil™ au 0 800 970 215 ou envoyer un courriel à : TechDeskEurope@exxonmobil.com