

# Mobil SHC™ Rarus 46 a permis de doubler les intervalles de vidange\*



Energy lives here™

## Compresseurs d'air Quincy QSI 1500 | Papeterie | Ohio, États-Unis

### Situation

Une papeterie située dans l'Ohio utilise six compresseurs d'air Quincy dédiés à la fourniture d'air comprimé. Après cinq années d'utilisation, il a été décidé de changer de lubrifiant pour ces compresseurs d'air, passant dans un premier temps du produit constructeur à l'huile synthétique **Mobil Rarus SHC™ 1025**.

Avec l'utilisation de **Mobil Rarus SHC™ 1025**, il a été possible de maintenir des intervalles de vidange de 8 000 heures et ce, même lorsque les températures de service dépassaient 93°C. Avec pour objectif d'augmenter les intervalles de vidange pratiqués, cette papeterie a fait appel aux ingénieurs ExxonMobil pour définir et proposer une nouvelle solution de lubrification, capable d'apporter une très longue durée de vie de l'huile en service et une excellente propreté des équipements.

### Recommandation

Après une évaluation rigoureuse de la situation des compresseurs d'air, ExxonMobil a recommandé de passer à l'huile **Mobil SHC™ Rarus 46**, une huile synthétique hautes performances de nouvelle génération, spécialement conçue pour les compresseurs d'air. Formulée avec des huiles de base de grande qualité et disposant d'un indice de

viscosité élevé, **Mobil SHC™ Rarus 46** apporte une protection optimale aux compresseurs d'air, même lorsque ceux-ci fonctionnent dans des conditions intensives, avec une charge importante et à des températures extrêmes.

### Avantages obtenus

L'huile synthétique pour compresseurs d'air **Mobil SHC™ Rarus 46** a permis à cette papeterie de doubler les intervalles de vidange, passant de 8 000 à 16 000 heures. De plus, les résultats du programme de suivi analytique **Mobil Serv™ Lubricant Analysis** ont démontré que ce lubrifiant est bien adapté à une utilisation en service continu. Les avantages obtenus ont permis de générer des économies annuelles estimées à 5 610 US \$, d'après ce client.

### Résultats

L'huile synthétique pour compresseurs d'air **Mobil SHC™ Rarus 46** a permis à cette papeterie de doubler les intervalles de vidange, de 8 000 heures à 16 000 heures. Par ailleurs, la propreté des compresseurs a été améliorée et cette société a globalement estimé à 5 610 US \$ les économies annuelles générées par ce changement.

16 000  
heures entre deux vidanges

Industrial  
Lubricants



Advancing  
Productivity™

Grâce à nos lubrifiants et services innovants, nos experts peuvent vous aider à améliorer la fiabilité et la durée de vie de vos équipements, ce qui contribue à réduire vos coûts de maintenance et le nombre d'arrêts non planifiés. *In fine*, cela peut vous aider à atteindre vos propres objectifs, non seulement en terme de productivité mais aussi en termes de sécurité et de protection de l'environnement\*\*. C'est notre priorité n°1 et c'est ce que nous englobons dans le concept appelé "Advancing Productivity".

\* Cette preuve de performance est basée sur l'expérience d'un seul client. Les résultats réellement obtenus peuvent varier selon le type d'équipement en service, son état général, ses conditions d'entretien et d'utilisation, son environnement, ainsi qu'en fonction du lubrifiant précédemment utilisé.

\*\* Rendez-vous sur le site [mobilindustrial.fr](http://mobilindustrial.fr) pour découvrir comment certains lubrifiants Mobil peuvent contribuer à réduire l'impact sur l'environnement. Les avantages réellement obtenus dépendent du lubrifiant choisi, des conditions de fonctionnement et des applications.

© 2017 Exxon Mobil Corporation. Tous droits réservés.  
Esso S.A.F. SA au capital de 98 337 521,70 € - RCS Nanterre 542 010 053 - Siège : 5 / 6 Place de l'Iris - 92 400 Courbevoie, France - Commercialise notamment les marques ExxonMobil, Mobil, Mobil SHC, Mobil Rarus SHC, Mobil Serv et Mobil Serv Lubricant Analysis en France - Marques déposées appartenant à Exxon Mobil Corporation ou à l'une de ses filiales, dont le principe d'indépendance juridique n'est pas ici remis en cause, chacune étant autonome.