

Intervalles de vidange multipliés par 8 grâce à l'huile synthétique Mobil SHC™ 524*



Energy lives here™

Ponts roulants | Aciérie | Italie

Situation

Cette aciérie italienne utilise des ponts roulants dans des conditions de service extrêmement difficiles, avec des températures pouvant aller jusqu'à 120 °C. Les systèmes hydrauliques des ponts roulants étaient, à l'origine, lubrifiés avec de l'huile minérale. Mais, l'huile minérale se dégradait rapidement et formait des dépôts, ce qui entraînait 2 à 3 arrêts de production non planifiés par an. Les intervalles de vidange étaient aux alentours de 4 000 heures.

Recommandation

Pour optimiser les intervalles de vidange et réduire la formation de dépôts dans l'huile, ExxonMobil a recommandé d'utiliser **Mobil SHC™ 524**, une huile hydraulique synthétique présentant d'excellentes performances à haute température et une remarquable résistance à l'oxydation.

Par ailleurs, le programme de suivi analytique des huiles en service **Mobil Serv™ Lubricant Analysis** a été mis en place et utilisé pour surveiller l'état de l'huile et pour augmenter de façon contrôlée les intervalles de vidange.

Résultats

Le passage à l'huile hydraulique synthétique **Mobil SHC™ 524** a permis d'augmenter les intervalles de vidange des ponts roulants en toute sécurité, passant de 4 000 à 32 000 heures par rapport à l'huile minérale précédente.

32 000

heures entre chaque vidange

Industrial Lubricants



Advancing Productivity™

Sécurité

La réduction des défaillances a permis de réduire le nombre d'arrêts non planifiés et les opérations de maintenance. Les interactions des opérateurs avec les équipements ont diminué, de même que les risques de blessures associés.

Protection de l'environnement

La réduction de la consommation d'huile a permis à cette aciérie de réduire significativement le volume annuel d'huile usée généré**.

Productivité

La réduction de la maintenance, résultant de l'extension des intervalles de vidange, a permis de réduire la consommation d'huile et de diminuer les temps d'arrêt. *In fine*, cela s'est traduit par environ 9 800 € d'économies annuelles.

* Cette preuve de performance est basée sur l'expérience d'un seul client. Les résultats réellement obtenus peuvent varier selon le type d'équipement en service, son état général, ses conditions d'entretien et d'utilisation, son environnement, ainsi qu'en fonction du lubrifiant précédemment utilisé.

** Rendez-vous sur le site mobilindustrial.fr pour découvrir comment certains lubrifiants Mobil peuvent contribuer à réduire l'impact sur l'environnement. Les avantages réellement obtenus dépendent du lubrifiant choisi, des conditions de fonctionnement et des applications.

© 2017 Exxon Mobil Corporation. Tous droits réservés.

Esso S.A.F. SA au capital de 98 337 521,70 € - RCS Nanterre 542 010 053 - Siège : 5 / 6 Place de l'Iris - 92 400 Courbevoie, France - Commercialise notamment les marques ExxonMobil, Mobil, Mobil SHC, Mobil Serv et Mobil Serv Lubricant Analysis en France - Marques déposées appartenant à Exxon Mobil Corporation ou à l'une de ses filiales, dont le principe d'indépendance juridique n'est pas ici remis en cause, chacune étant autonome.