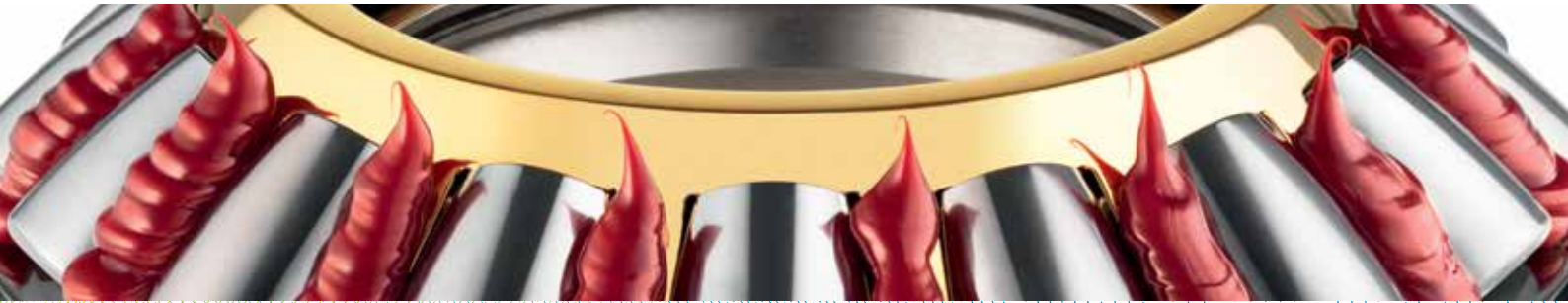


# Graisses : Guide de conversion



Energy lives here™

## Recommandations générales relatives au remplacement des graisses

Avant de remplacer une graisse, vérifiez toujours la compatibilité de la graisse Mobil™ avec celle en place. De manière générale, les types d'épaississants similaires sont compatibles, mais des types d'épaississants différents peuvent ne pas être compatibles.

Procurez-vous les fiches techniques produits et les fiches de données de sécurité de la nouvelle graisse.

## Procédures recommandées

Inspectez le circuit de distribution de graisse, par exemple : les pompes, les régulateurs de pression, les extrémités des lignes du circuit de graissage, les enrouleurs des flexibles, les pistolets à graisse.

- La pression pneumatique optimale au niveau de la pompe à graisse doit se situer entre 8 et 10 bars.
- Contrôlez l'absence de fuites de graisse et effectuez les réparations si nécessaire.
- Contrôlez l'absence de fissures ou de dommage au niveau des tuyaux flexibles et remplacez-les si nécessaire.
- Inspectez le régulateur de pression pneumatique de la pompe afin de vous assurer que :
  - Le régulateur et le manomètre sont en bon état de fonctionnement ( sinon, il faut envisager leur remplacement ).
  - Le régulateur et le manomètre sont calibrés pour une pression de fonctionnement de 11 bars au minimum.
  - Le manomètre mesure correctement la pression pneumatique, en la comparant avec celle du compresseur d'air ( pression de sortie ).

Si vous passez à une graisse à longue durée de vie, vous DEVEZ vérifier au préalable les capacités du système de pompage de la graisse en matière de débit et de pression.

- Effectuez des contrôles en tenant compte des recommandations suivantes :
  - Pression statique : 310 bars au minimum.
  - Écoulement de la graisse : 150 cc au minimum ( 30 secondes à travers un orifice de 2 mm ).
  - Si possible, utilisez une pompe à graisse pneumatique de ratio 75:1 ou 80:1.
  - Si possible, utilisez un groupe de pompage mobile pour cylindres et tambours, avec un flexible de diamètre 3/8" et d'une longueur de 4 à 6 m maximum.

Graisse actuellement en place :

- Videz la graisse résiduelle du cylindre, du tambour ou du seau.
- Désaccouplez la pompe du plateau suiveur et de la canne plongeante.
- Retirez autant que possible la graisse précédente se trouvant sur le dispositif de graissage, en l'essuyant à l'aide de chiffons ou de serviettes propres. ( Veillez à ne pas introduire de pollution extérieure ou tout autre contaminant ).
- Une fois bien nettoyé, installez l'ensemble du dispositif de pompage de la graisse dans le nouveau cylindre ou tambour de graisse Mobil™.

# Graisses : Guide de conversion

Nouvelle graisse :

- Purgez l'ensemble du circuit avec la nouvelle graisse, y compris les pompes et les tuyaux d'alimentation, jusqu'aux extrémités du circuit de distribution.
- Vérifiez le changement de couleur entre la graisse précédente et la nouvelle graisse.

Lorsque plusieurs graisses sont utilisées, un étiquetage d'identification au niveau de la pompe à graisse et du circuit de distribution est recommandé, afin d'éviter toute confusion.

## Procédures recommandées de remplacement de la graisse, au niveau de l'équipement à lubrifier

Une purge est requise lorsque vous passez à une graisse à longue durée de vie, ou si les graisses ont été reconnues comme n'étant pas compatibles entre elles.

Appliquez la nouvelle graisse sur tous les points de graissage, en effectuant une purge adéquate de la graisse existante et une inspection pour vérifier que les organes graissés sont dans un état satisfaisant.

- Essuyez l'embout de graissage et le bouchon d'évacuation, afin d'enlever toute graisse externe ainsi que tout contaminant.
- Le palier doit disposer d'un bouchon d'évacuation pour laisser s'échapper l'excédent de graisse, sinon, en cas de surgraissage, on risque d'endommager les joints d'étanchéité.
- Retirez le bouchon d'évacuation et nettoyez l'orifice de toute trace de graisse durcie.
- Dans le cas d'une tige d'évacuation, retirez la tige et éliminez la graisse durcie au niveau de la tige. Remettez la tige en place avant d'ajouter de la graisse.
- Ajoutez de la graisse jusqu'à ce que la nouvelle graisse apparaisse au niveau de l'orifice d'évacuation.
- Dans le cas d'une tige d'évacuation, retirez de temps en temps la tige lors de l'ajout de graisse, pour voir si la nouvelle graisse apparaît.
- Faites tourner le roulement pendant 10 minutes avec le bouchon d'évacuation retiré, afin d'expulser l'excédent éventuel de graisse.

- Réinstallez le bouchon d'évacuation nettoyé.
- Utilisez des chiffons d'atelier ou un récipient approprié pour essuyer et récupérer la graisse purgée.
- Lorsque vous passez à des graisses à longue durée de vie, il est important de s'assurer que la nouvelle graisse a été soigneusement mise en place sur tous les points de graissage concernés. Après le regraissage initial et la purge, conservez l'intervalle de graissage actuel jusqu'au prochain regraissage, puis allongez l'intervalle de relubrification selon la durée recommandée, comme par exemple :
  - Intervalle de premier regraissage : effectuez l'entretien en gardant l'intervalle de regraissage habituel pratiqué avant la mise en place de la nouvelle graisse à longue durée de vie.
  - Intervalles suivants, à partir du deuxième regraissage et au-delà : regraissez en adoptant l'intervalle prolongé recommandé par le fabricant de la graisse.

Si des points de graissage sont difficiles à graisser, prenez les mesures correctives appropriées et nécessaires.

- Inspectez les composants de l'installation pour vous assurer qu'ils sont en état de fonctionnement satisfaisant et recherchez les composants présentant une usure excessive.
- Tournez / déplacez manuellement l'équipement, de façon à libérer les passages d'entrée de la graisse.
- Faites tourner sans charge, afin de libérer les passages d'entrée de la graisse.
- Retirez l'embout de graissage et éliminez les contaminants au niveau des passages de la graisse.
- Assurez-vous que l'embout du pistolet à graisse est en bon état. Sinon, remplacez-le. Les signes d'usure de l'embout peuvent se traduire par une fuite de graisse au niveau du point de raccordement avec le palier, autour de l'embout de graissage, sur le sol, ou encore par un mauvais maintien du pistolet à graisse lors de l'appoint.
- Consignez les graisseurs défectueux sur les registres de maintenance et remplacez-les si nécessaire.

Pour plus d'informations sur les lubrifiants industriels et les services Mobil™, veuillez contacter votre interlocuteur local habituel ExxonMobil ou notre service d'assistance technique au 0800 970 215, ou visitez [mobilindustrial.fr](http://mobilindustrial.fr)